

Volle Docks bei NOBISKRUG

(Rendsburg, 14.10.2015) NOBISKRUG verzeichnet derzeit eine gute Auftragslage. Hierfür nutzt die Traditionswerft sowohl ihre Werftanlagen in Rendsburg als auch die Kapazitäten ihrer beiden Kieler Schwesterwerften.

So erreichte in der letzten Woche ein Schleusentor des Wasser- und Schifffahrtsamts Kiel-Holtenau Dock 8a des Kiel-Gaardener Standortes GERMAN NAVAL YARDS Kiel. Hier wird NOBISKRUGs Stahlbauabteilung in den kommenden Monaten Grundinstandsetzungs- und Reparaturarbeiten durchführen. Und auch in Rendsburg begrüßte die Reparaturabteilung erst vor wenigen Tagen eine rund 80 Meter lange Yacht; eine zweite Megayacht wird für diesen Donnerstag erwartet. Beide Luxusyachten werden für Refit-Arbeiten den Winter über auf der Traditionswerft verbleiben. Einen weiteren Zuschlag erhielt NOBISKRUG aus öffentlicher Hand: Anfang Dezember wird die Korvette „MAGDEBURG“ der Klasse 130 eintreffen und für Instandsetzungsarbeiten mehrere Monate bleiben.

„Die Aussicht auf die gute Auslastung unserer Docks bei NOBISKRUG und unseren Kieler Schwesterwerften LINDENAU sowie GERMAN NAVAL YARDS Kiel stimmt uns sehr zuversichtlich. Ebenso freuen wir uns über den Verlauf unserer aktuellen Projekte: Ein umfangreicher Modernisierungsauftrag für eine ausländische Marine, den wir derzeit auf einer lokal ansässigen Werft bearbeiten, steht kurz vor der Ablieferung. Unser NOBISKRUG-Neubau Nr. 787 befindet sich derzeit auf Seerprobung und wird nach seiner baldigen Rückkehr in die finale Ausrüstungsphase gehen. Weiterhin haben wir jüngst die Offshore-Wohnplattform für den Windpark DanTysk an unseren Kunden abgeliefert. Der Auftraggeber hat die Plattform aus logistischen Gründen bereits an die Nordsee verlegt. Dort werden bis zur Aufstellung auf See finale Restarbeiten des Auftraggebers erledigt“, kommentiert Holger Kahl, Geschäftsführer des Werftenverbands die Auftragslage zufrieden. Ergänzend fügt Susanne Wiegand, Geschäftsführerin im Werftenverband, hinzu: „Sowohl Neubauten wie dieser als auch die über 140 Meter lange Segelyacht sowie diverse Umbau- oder Reparaturaufträge – ob für Yachten oder die öffentliche Hand – stellen unser breit gefächertes Portfolio und Know-how eindrucksvoll unter Beweis. Damit sind wir auch für künftige Projekte bestens aufgestellt.“



NOBISKRUG GmbH:

Mit 110jähriger Erfahrung im Schiffbau ist die Traditionswerft NOBISKRUG heutzutage auf Konstruktion und Bau ausschließlich individuell angefertigter Luxusyachten ab einer Länge von 60 m spezialisiert. Damit zählt NOBISKRUG zu einem der weltweit führenden Anbieter. Seit der Gründung 1905 hat NOBISKRUG weit über 750 Schiffe erbaut sowie ebenso zahlreiche Umbauten realisiert. Zu den jüngst abgelieferten Neubauten zählen unter anderem die preisgekrönten Superyachten „MOGAMBO“ und „ODESSA II“.

Im Bereich Reparatur, Instandhaltung und Umbau bietet NOBISKRUG zudem maßgeschneiderte Lösungen für Yachten sowie Marine-, Handels- und Behördenschiffe, und zwar sowohl an den deutschen Werftstandorten als auch weltweit bei Kunden vor Ort.

Weiterhin ist NOBISKRUG seit vielen Jahren erfolgreich im Stahlwasserbau mit dem Neubau und der Reparatur von Schleusentoren und -anlagen, Brücken, Anlegern und anderen Bauwerken auch für die Offshore-Industrie tätig.

Zusammen mit den Schwesterwerften GERMAN NAVAL YARDS Kiel (vormals HDW Gaarden) und LINDENAU (Kiel-Friedrichsort) ist NOBISKRUG Teil der GERMAN NAVAL YARDS Holdings GmbH. Mit integriertem Management und gemeinsamer Verwaltung nutzt die deutsche Werftengruppe die Infrastruktur der drei benachbarten Werftstandorte und bündelt die Kompetenzen derer rund 1000 Mitarbeiter.

GERMAN NAVAL YARDS Holdings ist eine hundertprozentige Tochter der Privinvest-Gruppe und Teil deren europäischen Werftenverbunds.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

NOBISKRUG GmbH
Myriam Thoma-Hargens
Marketing
Kieler Strasse 53 | 24768 Rendsburg
myriam.thoma-hargens@NOBISKRUG.com
+ 49 (0) 4331 207 6277